



**PERSMEDEDELING VAN HET  
HET DEPARTEMENT MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN  
EN EGIS**

**Brussel, 27 oktober 2014**

**Voor de regionale luchthavens Antwerpen en Oostende-Brugge is vandaag de nieuwe LOM-LEM beheersvorm gestart: de Vlaamse overheid (de LOM) en privépartner EGIS (de LEM) staan vanaf nu samen in voor de uitbating. De Vlaamse Regering heeft ook groen licht gegeven voor de overdracht van de luchthaveninfrastructuur en de daaraan verbonden goederen, rechten en verplichtingen die door het Vlaams Gewest worden ingebracht in de LOM's. De nieuwe beheersvorm en -structuur wil de luchthavens een duurzame toekomst bieden.**

**Een nieuwe beheersstructuur: een samenwerking tussen de private en de publieke sector**

Tot op heden werden de Luchthaven Antwerpen en de Luchthaven Oostende-Brugge uitgebaat door het Vlaamse Gewest. Met de nieuwe beheersstructuur komt er een partnership tussen de overheid die verantwoordelijkheden opneemt inzake de basisinfrastructuur van de luchthaven (de 'luchthavenontwikkelingsmaatschappij' of LOM), en het privé bedrijf EGIS dat in de eerste plaats belast wordt met de exploitatie (de 'luchthavenexploitatie maatschappij' of LEM).

Met de beheershervorming bevestigt de Vlaamse Overheid het sociaal-economisch belang van de Vlaamse regionale luchthavens als economische poorten en groeipolen voor de verdere logistieke ontwikkeling van Vlaanderen.

**Belang van de regionale luchthavens voor de economie van Vlaanderen**

De Vlaamse regionale luchthavens spelen in op de gediversifieerde markt die eigen is aan de luchtvaart. Elk voor zich richten ze zich op een ander marktsegment, dat complementair is met de activiteiten die op de luchthaven van Zaventem plaatsvinden.

De Luchthaven Antwerpen richt zich op de Antwerpse zakenwereld, meer specifiek op de diamantsector en de industrie. De Luchthaven Antwerpen situeert zich dan ook in het midden van een belangrijk handelscentrum, en vlakbij de Antwerpse Haven. De luchthaven is van

cruciale waarde voor deze zakenwereld, onder meer de efficiëntie, soepelheid en snelheid zijn sterke troeven. De combinatie van de luchthaven, de nabij gelegen zeehaven, de uitstekende verbinding met het wegennetwerk en de connectie met het HSL-spoornetwerk maken Antwerpen tot een logistieke toplocatie met een sterke aantrekkingskracht. Heel wat (internationale) bedrijven vestigen zich dan ook in deze regio. De Luchthaven Antwerpen is een sterke pijler in dit logistieke netwerk, en wordt erkend als een economische groeipool, die noodzakelijk is voor de blijvende creatie van welvaart.

Ook de Luchthaven Oostende-Brugge richt zich op een specifieke niche in de markt, met name passagiersverkeer met chartervluchten en vrachtvervoer. De Luchthaven Oostende-Brugge is erkend als EU-grens-inspectiepost voor het vervoer van levende dieren, dierlijke producten en bederfbare goederen. De complementaire band met de nabij gelegen zeehavens Oostende en Zeebrugge heeft het potentieel om verder uitgewerkt te worden. De aanwezigheid van de luchthaven wordt dan ook aanzien als een belangrijke stimulans voor een verdere regionale ontwikkeling.

Naast hoger vermeld economisch belang spelen beide luchthavens een belangrijke rol inzake de opleiding van piloten, luchtvaarttechnici en verkeersleiders van Belgocontrol. Ten slotte, en niet in het minst, zijn de Vlaamse regionale luchthavens belangrijk voor de plaatselijke tewerkstelling.

### **Een ambitieus businessplan**

Na ondertekening van de concessieovereenkomst op 19 juli 2013 stelde EGIS voor iedere luchthaven een businessplan op, dat nauw aansluit op de visie die Vlaanderen heeft voor haar luchthavens. EGIS geeft aan dat meerdere luchtvaartmaatschappijen al hun interesse getoond hebben om de luchthavens aan te vliegen, zodat meerdere nieuwe lijnen geopend zullen worden in de komende jaren. Dit blijkt reeds uit de recente aankondiging van Jetairfly aangaande nieuwe vluchten vanop beide regionale luchthavens.

De beide LOM's en LEM's zijn nu volledig klaar om hun sleutelrol in het kader van de verdere ontwikkeling van de regionale luchthavens Antwerpen en Oostende-Brugge op te nemen.

### **Overdracht van goederen, rechten en plichten**

Met de start van de nieuwe beheersvorm gaat ook de overdracht gepaard van goederen van het Vlaamse Gewest naar de luchthavenontwikkelingsmaatschappijen (LOM's). Deze inbreng was een laatste stap om de nieuwe beheersvorming te kunnen opstarten en werd door de Vlaamse Regering op 24 oktober beslist.

Filip Boelaert (secretaris-generaal Departement Mobiliteit en Openbare Werken)

*“Met de overdracht van de infrastructuur, de goederen en de rechten en de plichten van de Vlaamse overheid naar de LOM-LEM kan nu volop ingezet worden op duurzame projecten op de beide luchthavens. Als overheid stellen we onze infrastructuur ter beschikking. De uitdaging voor onze private partner, EGIS, is om de regionale luchthavens van Antwerpen en Oostende Brugge optimaal te laten renderen en er op die manier voor te zorgen dat ze hun toegevoegde waarde kunnen verstevigen. Dat zal niet alleen de werkgelegenheid op de luchthavens en in de regio's errond ten goede komen, maar zorgt ook voor een duurzaam investeringsklimaat voor de bedrijven en de industrie. ”*

Marcel Buelens (Ceo LEM Antwerpen en LEM Oostende-Brugge):

*“Via de twee nieuw opgerichte organisaties, LEM Antwerpen NV en LEM Oostende-Brugge NV wil EGIS de exploitatie van beide luchthavens verder in goede banen leiden, en vooral, samen met het huidig personeel de commerciële ontwikkeling van deze economische groeipolen bewerkstelligen. Zowel luchtvaart gebonden als niet-luchtvaart gebonden liggen er een aantal uitdagingen die we graag opnemen. Beide regionale luchthavens hebben potentieel in hun eigen regio met de lokale industrie. Samen met een aantal partners willen wij het vliegen korter bij huis brengen met regionaal openbaar vervoer van en naar de luchthavens, makkelijk toegankelijke parkings, korte transittijden tussen toekomen, parkeren, inchecken en aan boord gaan in een klantvriendelijke omgeving. Wij houden van mensen.”*